



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Votation fédérale: inquiétude de l'économie suite au rejet de la RIE 3

RIE 3

Si les derniers sondages laissaient entrevoir un rejet de la troisième réforme de l'imposition des entreprises, ce résultat n'en constitue pas moins une nouvelle extrêmement préoccupante pour la Suisse. En effet, il reste peu de mois pour adapter la législation fiscale, sous peine de mesures de rétorsion préjudiciables à l'économie et à l'emploi. Il faut que le Parlement remette sans délai l'ouvrage sur le métier. La campagne des opposants a principalement pris pour cible une mesure particulière, le NID. Il convient dès lors que les partis ayant déclaré qu'un nouveau projet sans cette mesure serait acceptable prennent leurs responsabilités, tiennent leurs promesses de campagne, et que l'Assemblée fédérale puisse se retrouver rapidement autour d'un nouveau projet.

A Genève, le défi était de taille, dans la mesure où, à la complexité du projet fédéral, s'ajoutaient les discussions en cours au niveau cantonal. Ce double débat a certainement contribué à brouiller le message sur cette réforme essentielle pour le canton. Pour rappel, les entreprises aujourd'hui sous statuts concernent 62'000 emplois sur le canton et apportent 1,1 milliard de recettes fiscales, personnes morales et physiques comprises. Ainsi que le soulignait le Conseil d'Etat en 2012, «il suffirait du départ de quelques acteurs majeurs pour infliger à notre canton un choc économique et social destructeur». Il s'agira donc de redimensionner le projet genevois à l'aune de la nouvelle proposition fédérale mais également du taux déjà adopté par nos voisins vaudois, en maintenant l'attractivité du canton.

FORTA

Trois ans après avoir plébiscité le FAIF (fonds ferroviaire), les citoyens suisses et genevois ont accepté son pendant routier, FORTA. Cette décision claire permettra d'assurer sur le long terme le financement des infrastructures routières, dans une vision de la mobilité moderne et adaptée à la réalité de vie des Suisses. Elle est en outre une excellente nouvelle pour la région lémanique, puisqu'elle donne le feu vert à d'importants projets. Pour Genève notamment, ce résultat permet l'élargissement de l'autoroute de contournement et constitue un signal positif pour la traversée du lac.

Par leur vote, les Suisses ont également signifié que la stérile guerre des transports que les opposants au projet voulaient entretenir appartenait à un autre temps.

La Fédération des Entreprises Romandes Genève en bref

La FER Genève est une organisation patronale et économique faitière, créée en 1928. Elle défend les intérêts de plus de 80 associations professionnelles et de 27'000 entreprises membres, dont 9'000 indépendants, tant sur le plan politique qu'économique. Ses adhérents sont représentatifs de tous les secteurs économiques (entreprises multinationales, finance, artisanat, industrie, services, etc.) et consistent pour deux tiers d'entre eux en des PME de cinq personnes au maximum. La FER Genève est active dans les secteurs des associations professionnelles et économiques, des caisses de compensation, de prévoyance et d'allocations familiales. Elle offre des services notamment dans les domaines du droit du travail, de la formation professionnelle, de la santé et de la sécurité au travail, ainsi que dans la gestion des salaires.

Contacts:

Ivan Slatkine, président – 079 301 40 84 – ivan.slatkine@fer-dg.ch

Blaise Matthey, directeur général – 079 628 91 11 – blaise.matthey@fer-dg.ch

Stéphanie Ruegsegger, directrice politique générale – 079 203 20 43 – stephanie.ruegsegger@fer-ge.ch